

# PLÁNOVÁNÍ CESTY

4

Vybrali jste si zemi, oblast, loď a služby a provedli rezervaci. Máte v ruce voucher a koupili jste si lodní deník. Je nejvyšší čas naplánovat cestu!

Následující stránky vám poskytnou cenné informace, prosím čtěte pozorně a v případě potřeby se na nás obraťte s doplňujícími dotazy. Jsme tu pro vás.



## Co mám zabalit?

V ideálním případě určitě flexibilní zavazdla, jako jsou sportovní tašky, na palubě lodi je omezený prostor a pevné kufry vám mohou během plavby poněkud překážet.

Doporučujeme zabalit jak lehké oblečení (šortky, plavky), tak i oblečení do deště a teplejší oblečení v závislosti na ročním období. Sportovní boty jsou nutností, společenské boty nedoporučujeme: nevhodné pro loď, jsou i nebezpečné.

Naše lodě jsou plně vybavené, nepotřebujete tedy mnoho věcí!

**Doporučujeme:** fotoaparát, baterku, dalekohled, balíček karet a něco ke čtení.



## Recepce - časy odjezdů a příjezdů

Ať už přijedete autem, vlakem nebo letadlem, v každém přístavu vás budeme očekávat. Abychom vám usnadnili cestu, dostanete od nás voucher spolu s plánkem příjezdu do přístavu. Není třeba přijíždět dříve než je uvedeno: většina lodí odplouvá v odpoledních hodinách a vrací se na základnu ve stejný den dopoledne. Proto potřebuje náš tým dostatek času pro precizní přípravu lodí před vyplutím. Do přístavu můžete přijet třeba o hodinu dříve a dokoupit v okolí potřebné věci, zaškolení v přístavu trvá přibližně 2 hodiny.



## Odjezdy a příjezdy

<b>Odjezdy a příjezdy</b>	Odjezdové dny : pondělí, úterý, pátek nebo sobota, v závislosti na přístavu a návraty pondělí, úterý, pátek nebo sobotu Polsko: odjezd v neděli Irsko: začnete každý den s výjimkou neděle Nizozemsko: od pátku do pátku nebo od soboty do pátku	Příjezd v 15h Nalodění a zaučení 16-19h Polsko : neděle 12h Nizozemsko: od 14:00 v pátek nebo od 9:00 hodin ráno v sobotu	Návrat v 9h Polsko : sobota 12h Nizozemsko: návrat v 10 hodin nebo v pátek 15 hodin (pro týdny s odjezdy v sobotu)
<b>Víkend</b>	V sobotu ráno (nebo v pátek večer v závislosti na dostupnosti, bude potvrzeno jeden týden před odjezdem)	V sobotu ráno (pátek 16h-19h) Itálie: pátek v 15h (na požádání)	Návrat v pondělí v 9h
<b>Minityden</b>	Odjezdy v pondělí	Příjezd v 15h Nalodění a zaučení mezi 16 a 18 h Itálie: 15h-18h (na požádání)	Návrat v pátek v 9h



## Než vyplujete!

Připravenost k vyplutí!

Oprávnění k řízení lodě? Není potřeba, ujišťujeme vás! Ovládání je jednoduché a naše týmy v přístavech budou mít dostatek času, aby vám ukázali, jak vše funguje, vše si můžete vyzkoušet i v tuzemsku. Loď má dva základní ovládací prvky: plynovou páku se 2 pozicemi (směr vpřed a vzad) a kormidelní kolo: časem uvidíte, jak je to jednoduché!

Cestuje se rychlostí 6 km/h. Užijte si dovolenou v klidném a uklidňujícím rytmu, takové je cestování na vodě. Užijte si scenérie z nové perspektivy a nebojte se přerušit svou plavbu zastávkami: můžete je pojmenovat gurmánská, historická nebo sportovní: vždy bude pro každého něco!

**Nezapomeňte na své kamery:** nenechte si ujít volavky, divoké kachny, ledňáčky...!

**Důležité upozornění:** v průběhu plavby občas potkáte "námořníky" s větší lodí, pro něž je plavba jejich profesionální živobytí. Oni mají vždy přednost, to je pravidlo!

**Tip:** jak nerozhněvat rybáře, když na ně během plavby narazíte: nezapomeňte zpomalit, aby nedošlo k vytvoření vln a snažte zvolit takovou trasu, abyste se vyhnuli jejich vlascům: rychle tak získáte nové přátele!



Když doplujete ke své první plavební komoře, nepropadejte panice! **Není to nic složitého a ani nebezpečného, je třeba dodržovat základní bezpečnostní pravidla.**

Zdymadlář vám může být nápomocen, pokud je to plavební komora s obsluhou. Též nabízíme vyzkoušení v tuzemsku. Ve Francii a v mnoha dalších zemích jsou plavební komory pro vás zdarma. Otevírací doby jsou různé, ve Francii zpravidla denně od 9 do 19 hodin. Důležité: časy se mohou měnit v závislosti na ročním období, během některých svátků ve Francii nejsou komory v provozu (velikonoční neděle, 1.5., 14.7., 1.11. ...). Budeme vás informovat dle toho, do jaké oblasti se budete vydávat.



**Ručně ovládané plavební komory, které si sami obsluhujete!** Na některých trasách (např. Charente, Lot po proudu a Seille), jste to vy, kdo ručně obsluhuje plavební komory, umožňuje Vám to větší svobodu, plout bez časového omezení, od východu do západu slunce. Je to však fyzicky náročnější, proto nedoporučujeme pro osoby se ztíženou pohyblivostí, příp. pro cestovatele s nejmenšími dětmi, též pro úplné začátečníky bychom vybrali jinou trasu.



## Často kladené dotazy

Na následujících stranách naleznete nejčastější dotazy našich cestovatelů a odpovědi na ně:

### Kolik lidí může cestovat?

Loďe jsou určeny pro 2-12 osob v závislosti na typu loďe. Minimální posádku tvoří jeden dospělý s dítětem ve věku alespoň 16 let. Do celkového počtu cestovatelů se počítají i miminka, takže pokud je udáván počet osob na lodi např. 7-9, devět je maximální počet včetně těch nejmenších.

### Jaké jsou podmínky pro jednosměrnou plavbu?

Je třeba počítat s tím, že definitivní směr je znám až 48 hodin před nástupem, do té doby může dojít k otočení původně zamýšleného směru. Za jednosměrnou plavbu se účtuje příplatek dle ceníku. Jednosměrné plavby s flotilou více než dvou lodí jsou povolovány výjimečně.

### Je nutné složit nějakou vratnou kauci před naloděním?

Dvě vratné kauce je zpotřebí složit před naloděním, jedna kauce se týká případného poškození loďe, druhá kauce je na úklid plavidla. Kauci, která se týká poškození plavidla, je nutné složit, i když jste uzavřeli pojištění vratné kauce rekreačního plavidla. Jedná se totiž o vztah vás a pojišťovny, nikoli přístavu. Kauci je možné pojištit v naší kanceláři. Složení vratné kauce na úklid plavidla se lze vyhnout zaplacením závěrečného úklidu, sazba za závěrečný úklid je vždy nižší, než vratná kauce. Konkrétní sazby naleznete v ceníku. Obě kauce jsou vratné ihned při návratu loďe, kauce lze zpravidla skládat platební kartou v závislosti na konkrétním přístavu, rádi vás budeme informovat.

### Je možné pojištění storna?

Ano, je možné je u nás uzavřít, u pojištění storna můžete získat většinu již zaplacených částek nájmu, pokud onemocníte (viz podmínky pojišťovny).

### Co je pojištění plavby?

Toto pojištění zahrnuje pojištění vratné kauce rekreačního plavidla a kromě toho i pojištění odpovědnosti, včetně škody způsobené třetím osobám. Vztahuje se i na poškození vrtule. Je možné je doplnit i úrazovým pojištěním (podrobné podmínky na vyžádání).

### Co je k úhradě kromě pronájmu lodí?

Pokud nemáte objednány nějaké doplňkové služby, tak pouze palivo, které je hrazeno formou motorhodin, tzn. platíte za hodinu chodu motoru. Sazba závisí na velikosti lodí a aktuální ceně paliva. O její přesné výši vás budeme rádi informovat. Orientačně se jedná o částku 5-11 EUR dle velikosti loďe. Sazba se může lišit v jednotlivých zemích a v jednotlivých přístavech. Vyúčtování se provádí na konci plavby. Existuje též možnost uhradit palivo dopředu paušálem, i o těchto sazbách vás budeme rádi informovat.

### Jak je to s asistencí během plavby?

Technická pomoc je k dispozici 7 dní v týdnu: navzdory pečlivé údržbě lodí se může něco přihodit. V takovém případě postupujte podle pokynů v dokumentech, které jsou součástí palubní dokumentace.

### Jak je to s klimatizací a topením na lodí?

Všechny loďe jsou vybaveny ohřevem vzduchu. To v případě chladnějšího počasí vytváří příjemnější atmosféru uvnitř lodí. Nicméně není možné udržet konstantní teplotu. Loďe kategorie Premium (a některé další modely) jsou vybaveny klimatizací. Je však omezena na společenskou místnost a mírně ochlazuje atmosféru o několik stupňů, 2 nebo 3 maximálně, rozhodně neudrží konstantní teplotu. Pracuje pouze, když loď kotví.

### Jak je to s pitnou vodou během plavby?

Nádrž na vodu na vaší lodi je před odjezdem zcela plná. Kapacita nádrže je dle typu lodí 200-1400 litrů v závislosti na typu lodí a úměrně její velikosti. Zásoba vody vystačí asi na 1 až 2 dny plavby. Voda se dobírá zahradní hadicí v místech vyznačených v plavební mapě.

### Jak je to s palivem během plavby?

Zásoba je dostatečná pro 60 hodin plavby, tzn. asi 2 týdny. To znamená, že během své plavby se nemusíte o palivo starat. Při dlouhodobých pronájmech je otázka paliva projednána před začátkem plavby.

### Jak je to na lodí s plynem?

13kg plynová láhev je k dispozici pro topení, vaření a troubu. U některých modelů také pohání chladničku. Plynové chladničky jsou méně účinné ve velmi vysoké venkovní teplotě a neměly by být přetěžovány, dveře musí být otvírány tak málo, jak je to jen možné. Objem chladničky je uveden pouze pro orientaci a může se lišit v závislosti na regionu. Některé z lodí řady 'penichette' (viz tabulka na straně 73), jsou vybaveny olejovým topením místo plynu. V tomto případě není součástí výbavy na lodi další plynová láhev. Palivo pro vytápění bude fakturováno, cena se může měnit v závislosti na ceně ropy, obraťte se na naši cestovní kancelář.

### Jak je to s elektřinou na palubě?

Běh motoru 4-5 hodin denně zajistí elektřinu pro 24 hodin provozu loďe. Nicméně, elektřina na palubě lodí musí být používána střídavě a nemůže poskytnout stejný komfort jako doma. Baterie 12 V nebo 24 V zásobují elektřinou ledničku (pokud není plynová), osvětlení loďe, větrání, někdy i 220 V, klimatizaci, myčku nádobí, atd. Zařízení, která používají 220 voltů musí být použity během plavby nebo při připojení loďe na 220V v přístavu, některá zařízení nemohou být použity společně (například klimatizace + myčka nádobí). V některých oblastech jsou však možnosti loďe napojení 220V velmi zřídka, též se může jednat o slabý příkon. Objem chladničky je uveden pouze pro orientaci a může se lišit v závislosti na regionu.

Každá osoba, která používá elektrický dýchací přístroj, musí o tom informovat pronajímatele v době rezervace lodí a musí si být vědoma toho, že ne každá loď může poskytnout potřebné elektrické napájení, které je nutné pro správné fungování elektrického dýchacího přístroje.

### Jaká je velikost postele?

Pro loďe neexistuje žádná standardní délka a šířka lůžek. Průměrná délka je 1,90 m, ale může být v některých případech omezen např. na 1,83 m apod.

- Dvoulůžka: jsou v průměru 1,40 m široká, ale může být též jen na 1,15 m.

- Jednotlivá lůžka jsou v průměru 0,80 m široká, avšak v některých případech může být šířka snížena např. 0,65 m.

- Lůžka se sníženou výškou mají nízký strop, může být i méně než metr mezi matrací a stropem.

Sezení ve společenské místnosti je přestavitelné na lůžka. Případné podrobnosti k jednotlivým typům vám rádi sdělíme. Přestavitelná lůžka v salónu jsou individuální. Kontaktujte nás pro podrobnější informace dle modelu loďe.

**Rozměry uvedené v popisech lodí jsou pouze orientační a mohou se lišit v závislosti na modelu.**

## Co je to boční šroub?

Některé typy lodí v některých přístavech jsou vybaveny bočním šroubem. Je to vrtule umístěná na přídi lodi, která umožňuje příčný pohyb přídě. To usnadňuje manévry. Nicméně, použití bočního šroubu je choulostivé zejména na kanálech, kde je větší riziko nasátí bláta a kamení podél břehů. V případě rozbití během plavby není možné provést opravu. V tomto případě, bude plavba pokračovat bez bočního šroubu. V případě, že zákazník požaduje opravu během plavby, bude tato služba účtována zákazníkovi. Pokud bude zákazníkovi přistavena loď bez bočního šroubu, ačkoli loď jím měla být vybavena, bude zákazníkovi vrácen paušální poplatek 10 € na den plavby bez bočního šroubu.

## Co je to dočasné oprávnění k řízení lodi?

Pro zákazníky, kteří nemají oprávnění k řízení lodí, bude tam, kde je to vyžadováno, vydáno dočasné oprávnění k řízení lodi na dobu trvání plavby, vydává se po krátkém tréninku. Pokud jde o zacházení s lodí, nebojte se toho, je to docela jednoduché. Pokud pojedete na plavbu poprvé, nechte si od nás poradit vhodnou oblast a navíc se můžete zúčastnit několikahodinové zácvikové plavby, kterou pořádáme v tuzemsku každý týden. Navíc v každém našem domovském přístavu si naši kolegové vyhradí dostatek času, aby vám vše podrobně ukázali. Dočasné oprávnění k řízení lodi neumožňuje plavbu po velkých vodních cestách: příkladem může být Rýn, Rhône, Seine, Loire... Je přísně zakázáno vplouvat na tyto vodní cesty. Nedodržení bude mít za následek okamžité ukončení plavby a to bez náhrady. Kromě toho zákazník musí uhradit návrat lodí.

## Jaké jsou instrukce v případě silného větru?

Plavba přes jezero Thau v Camargue, ale také na jezerech v Německu, včetně Müritzsee a Plauersee, může být ztížena silným větrem a vyžaduje zvýšenou pozornost posádky. Při síle větru nad 4 Beaufortovy stupnice je třeba vyčkat v přístavu a počkat, až vítr zeslábně. V případě jezera Thau mezi Canal du Rhône - Sète a Canal du Midi je možné, že dojde z důvodů povětrnostních podmínek k přerušení provozu. Pokud zde dojde k poruše lodi, kterou nelze přičíst na vrub domovskému přístavu (např. poškození vrtule atd), a které vyžadují zásah a / nebo odtah lodí přes SNSM nebo jinou společnost, náklady v důsledku tohoto zásahu budou účtovány zákazníkovi.

## Co se stane v případě povodní nebo sucha?

Některé řeky a kanály jsou náchylné k záplavám či citlivě reagují na nedostatek vody, a to zejména na jaře a na podzim. V takovém případě vám nabídneme náhradní termín. Tyto události si mohou vyžádat změnu domovského přístavu či změnu trasy. Všechny tyto případy nejsou důvodem k reklamaci či ke zrušení vaší plavby.

## Dýchací přístroje

Naši klienti ve spoustě případů používají dýchací přístroje při léčbě spánkové apnoe. Nedělejte si starosti, tato situace je běžná a nezabrání Vám v tom, abyste si pobyt užili, pokud jsou během organizace Vaší plavby přijata určitá opatření:

- Pokud váš přístroj vyžaduje 230 V, je třeba naplánovat zastavení v přístavu každý večer a přivést prodlužovací kabel pro každou osobu s tímto typem zařízení. Pozor, v jiných přístavech než na našich základnách Vám bude účtován poplatek za elektřinu (variabilní sazby podle měst). V závislosti na regionu a termínu nemusí být vždy k dispozici napájení potřebné pro provoz elektrického dýchacího přístroje.

- Pokud lze zařízení připojit k 12V konvertoru (méně než 300 W), můžete se připojit na noc za předpokladu, že jste pluli po dobu nejméně 5 až 6 hodin denně a Vaše baterie je tedy plně nabitá. Budete potřebovat konvertor napětí (k zapůjčení na některých základnách) a prodlužovací kabel. V tomto případě lze připojit pouze jedno zařízení

V závislosti na dodavatelích tohoto typu zařízení existuje možnost získání menšího, přenosného modelu napájeného z baterií: doporučujeme kontaktovat svého lékaře nebo dodavatele a informovat se o této alternativě.

## INVENTÁŘ

**Výbava:** lana - záchranný kruh - hák - kladivo (palice) - kotva + kotevní lano - ochranné fendry - kbelík 10l - hadice na vodu - přechodová lávka

**Bezpečnost:** lékárnička - palubní kniha - záchranné vesty - hasicí přístroj - svítilna (baterie není součástí výbavy)

**Vybavení:** popelník - koště - kartáč - rejžák - háček - lopatka - smetáček - štětka WC - prádlo - dřez - nádoba na odpadky - sáček na odpadky

**Nádobí:** skleničky na džus - skleničky běžné - hrnky - dezertní talířky - šálky - podšálky - mísa na salát - cedník - konvice - odkapávač - misky na salát - odšťavňovač ovoce

**Kuchyně:** podložka (prkénko) - košík - plastový box - otvírák na konzervy - otvírák na láhve - vývrtka - nůž na krájení - příborové nože - vidličky - lžičky - naběračka - stěrka - škrabka - pokličky - pánev - hrnce - sítko

**Ložní prádlo:** Povlečení postele - povlečení na polštář - příkrývka s povlečením - povlaky na polštáře (Ložní prádlo poskytované v celé flotile FPP Travel France, s výjimkou flotily Low Cost, pro Evropu, viz tabulka na straně 73).

